

四轮驱动系统 - 分动器离合器 电磁阀
拆卸和安装

拆卸

1.  警告： 确保采用车轴支架支撑车辆。
抬起并支撑车辆。

2. 排空分动箱。

参阅： Transfer Case Draining and Filling (308-07 Transfer Case - Vehicles With: Twin Speed Transfer Case, 一般步骤).



E160886



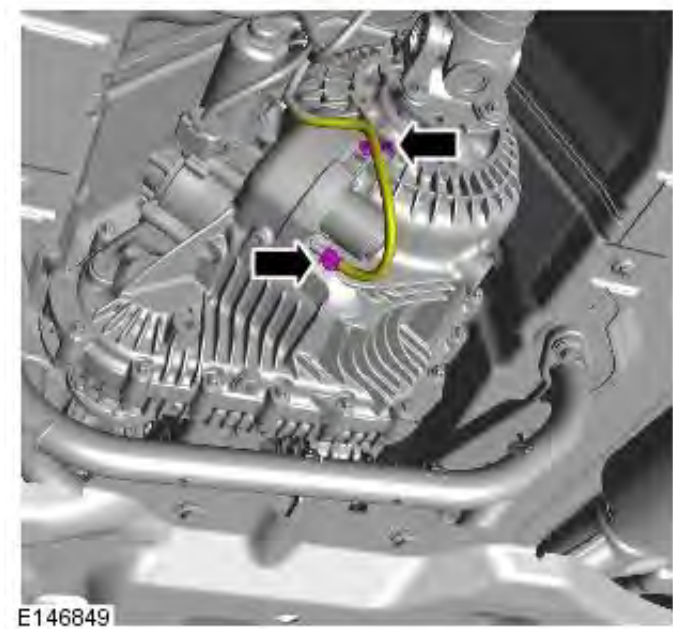
3.  小心： 在拆下电磁阀之前，连接诊断工具。 执行诊断维修功能分动箱 - 电磁阀更换。

注意：

 在这一操作过程中，溢出一些油液是不可避免的。

 拆除之前，请记下电气接头的方位。

- 4.



安装



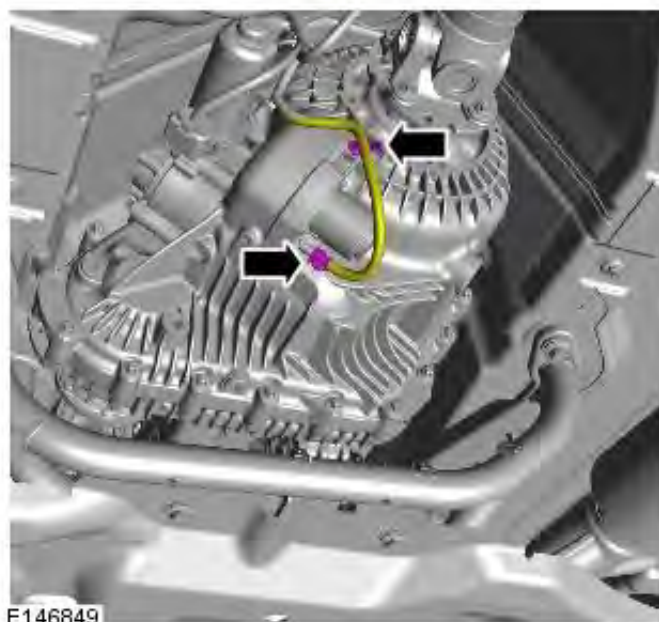
1. 小心:

- 如果安装臂杆时电磁阀未通电，一旦装上部件并运行系统可能损坏换挡叉。
- 确保密封件正确安装。
- 确保已安装新螺栓。
- 确保已按照在拆除步骤中记下的正确方位安装电气接头。
- 确保部件与分动箱齐平。
- 注意：以均匀、渐进的方式拧紧固定螺栓。

连接电气接头并让电磁阀通电（使用维修功能分动箱 - 电磁阀更换协助电磁阀通电），使臂杆伸出并正确定位到换挡叉内。

扭矩: 5 Nm

2.



3. 加注分动箱。

参阅: Transfer Case Draining and Filling (308-07 Transfer Case - Vehicles With: Twin Speed Transfer Case, 一般步骤).

4. 使用认可的诊断设备清除所有故障诊断码 (DTC) 并检查是否正确操作。